

Новият Prius Продуктов каталог



Пълен хибрид, пълно удоволствие.

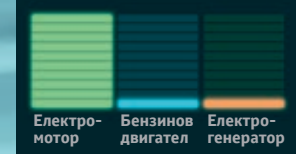
Открийте новото поколение на хибридната технология, за да се запознаете с един автомобил, при който мощността се среща с точността, иновацията се среща с визията и поведението на пътя се среща с отговорността.

Новият Prius използва планетарен механизъм за разпределение на мощностите на две електрически машини и 1.8-литров VVT-i бензинов двигател, а резултатът е светкавично налице – 22% по-висока мощност, 14% оптимизация разхода на гориво и само 92 г/км вредни емисии CO₂. Пълен хибрид, който Ви позволява да се движите само с помощта на електромотор, без да изразходвате капка гориво или да замърсявате околната среда, за разлика от леките паралелни хибриди, ползващи електромотор единствено, за да увеличат мощността на бензиновия двигател.

Управление без усилие

Единственото нещо, което се иска от вас, е да се наслаждавате на всеки режим, който Prius сам избира спрямо Вашия стил на управление – спрямо ускорението автомобилът сам превключва от електромотор на бензинов двигател или комбинира работата и на двата агрегата, като всичко се случва толкова плавно, че вие дори не може да повярвате, че това се случва.

Потегляне





Технология, лесна за управление

Новият Prius продължава традициите на хибрида, който през последните 2 години е на лидерската позиция в потребителското проучване на JD Power в Германия, Франция и Великобритания. В интериорно отношение автомобилът е разработен така, че да гарантира пълния комфорт на пътуващите. Управлението на уредите е интуитивно, а разположението им е толкова логично, че е гаранция за минимално отклонение на погледа на водача от пътя. Позиционирането на дисплеите е отново с цел повишена сигурност при управление, а мултиинформационният екран прожектира цялата информация, която Ви е нужна, на едно място.

Сензорно управление

За първи път на световно ниво модел предлага сензорно управление от волана на аудиосистемата, климатика, яркостта & контраста на дисплея. Графичното изображение на бутоните се визуализира на мултиинформационния дисплей с цел минимално отклонение на погледа от пътя.

Безопасна CVT трансмисия

Иновативна технология, при която се контролира взаимодействието между електромотора и бензиновия двигател, за да се постигне плавно изменение на предавателното отношение и ускорение.

Монитор за екоуправление

Благодарение на този монитор имате възможност да следите разхода на гориво в реално време, както и генерираната и използвана енергия, за да прецените колко екологичен е Вашият стил на шофиране.

01. Информационен дисплей на челното стъкло

Информационен дисплей на челното стъкло индикира скоростта и работата на хибридната система, както и полезна навигационна информация – разстояние до и посока на завой; всичко това се прожектира точно пред погледа Ви, без да е нужно да го отмествате от пътя.

02. Три различни режима на работа за по-добър избор на икономия, динамика и ефективност

При ниски скорости до 50 км/ч автомобилът използва единствено режим EV или е изцяло електрически. Режимът може да се активира и механично от шофьора с бутон – най-подходящият вариант за управление в града, при който вредните емисии и шумът от двигателя са нулеви. В режим ECO системата намалява острата реакция на дроселовата клапа и мощността на климатичната система, осигурявайки понижение на разхода между 10% и 15%. Третият режим – POWER, е за по-динамично и спортно управление.

01



02



Hybrid Synergy Drive®

Hybrid Synergy Drive® използва хибридна система с 1,8-литров бензинов двигател, мощен електромотор, генератор, батерия, контролен блок и разпределител на мощността с планетарен механизъм (редуктор). Самият 1,8-литров двигател работи по цикъла на Аткинсън, като инженерите на Toyota са съсредоточили вниманието си не само върху работата на агрегата в града, но и на дълги разстояния. Максималният въртящ момент се постига с 300 об./мин. по-рано, което дава резултат от 10% по-нисък разход при скорост от 120 км/ч и като цяло комбинираната консумация на гориво е едва 4 л/100 км.

Цикълът на Аткинсън от своя страна позволява на всмукателните клапани да затварят по-късно, което намалява загубите при всмукване и изпускане, а работата на горивната система е по-ефективна по отношение на мощността. Системата Cooled Exhaust Gas Recirculation пък пропуска охладените вече отработени газове във всмукателната система, за да се намали още повече работната температура на двигателя. В комбинация тези технологии водят до по-добра защита на катализатора от прегряване, понижена консумация на гориво и вредни емисии, както и подобрена работа при ниски външни температури. В допълнение, за да се намалят механичните загуби, водната помпа е заменена от електрическа система, контролираща работата на водния кръг по-прецизно. Електромоторът, също един от основните компоненти в Hybrid Synergy Drive®, е с мощност 60 кВт, което представлява повишаване на мощността с 20% от предходното поколение, докато в същото време размерите му са намалени с 33%. По време на спиране той се включва в режим на генератор, който преобразува кинетичната енергия в електрическа и дозарежда специалната батерия. Работата се контролира от блок, който се състои от високоволтов конвертор, инвертор и DC/DC конвертор, управлявани от ECU на хибридният автомобил. Конверторът е нов, с 36% по-лек, както и компактен. Мощността на батерията също е увеличена – с 2 кВт до 27 кВт, което позволява на новия Prius да се движи само в електрически режим без намеса на двигателя с вътрешно горене.



Потегляне

При потегляне автомобилът може да се задвижи само с помощта на електромотора при нормални условия на управление. Мощността от 60 кВт осигурява прецизно стартиране и динамична реакция на мотора, а максималната скорост е до 45 км/ч.

Предимство: Нулеви емисии на CO₂ и напълно безшумно управление.



Монитор за екоуправление: Нулеви емисии и нулев разход на гориво.

Пътуване с постоянна скорост

При поддържане на постоянна скорост автомобилът се задвижва в най-ефективната комбинация между електромотора и бензиновия двигател. Работата и взаимодействието на двата агрегата се управляват от компютър за управление на енергийния поток, специално разработен за оптимален баланс между мощност и разход на гориво. При активиран EV режим автомобилът ще се движи само посредством електромотора.

Предимство: Изключително нисък разход на гориво и по-ниски нива на шум от двигателя.



Монитор за екоуправление: Индикира се минимален разход на гориво при контролирано подаване на газ.

Ускорение

Без усилие ускорявате за секунди. Бензиновият двигател работи в комбинация с електромотора за оптимална реакция. Дори при висока скорост електромоторът е в действие в подкрепа на бензиновия двигател за оптимално нисък разход на гориво.

Предимство: Динамика с отлична ефективност.



Монитор за екоуправление: Индикира се висок разход на гориво заради пълното подаване на газ.

Регенеративно спиране

При намаляване на скоростта или при спиране електромоторът започва да работи като генератор с голям капацитет, който управлява разпределението на мощността към колелата. Системата за регенеративно спиране преобразува кинетичната енергия в електрическа, която използва за дозареждане на високоволтовата акумулаторна батерия.

Предимство: Батерията е в непрекъснат процес на зареждане и е готова да се включи в хибридно задвижване. Не са нужни външни устройства за зареждане.



Монитор за екоуправление: Енергията се възстановява, а батерията – зарежда.



Ниво на оборудване Luna

Футуристичен дизайн, функционалност и иновативност.



Стандартно оборудване:

- ABS + EBD + BA
- VSC+
- TRC
- 9 въздушни възглавници
- Информационен дисплей на челното стъкло
- Мултиинформационен дисплей
- Електрическо сервоусилване на волана, променливо спрямо скоростта
- Автоматичен климатик
- Радио-CD с 6 тонколони
- Кожен волан със сензорно управление на аудиосистемата, климата, яркостта & контраста на дисплея
- Cruise Control – система за поддържане на постоянна (избрана) скорост
- Електрически и отопляеми странични огледала
- Предни и задни електрически стъкла
- Регулируем във височина и дълбочина волан
- Електрически регулируема шофьорска седалка с лумбална опора
- Фарове за мъгла
- 17" алуминиеви колела с гуми 215/45R17
- Безконтактна система за достъп в автомобила от шофьорската страна и стартиране на двигателя

Ниво на оборудване Sol

Първият модел на Toyota с LED светодиодни фарове и интелигентна самонасочваща система за паркиране (IPA).



Стандартно оборудване: (в допълнение към ниво Luna)

- LED светодиодни фарове (с дюзи за почистване)
- LED светодиодни задни светлини
- Вътрешно електрохроматично огледало за обратно виждане
- Две допълнителни тонколони
- Водоотблъскващо стъкло на прозорците на предните врати
- Сензор за дъжд
- Автоматични фарове (сензор за светлина)
- Навигационна система с хард диск (40 GB), 7" дисплей, Bluetooth®, MP3 & WMA съвместимост
- Интелигентна самонасочваща система за паркиране (IPA)
- Камера за обратно виждане
- Безконтактна система за достъп в автомобила (активна за шофьора, пътника отпред & багажника) и стартиране на двигателя

Цветова гама



040 Бял
Предлага се само с
тъмна тапицерия



3R3 Червен*
Предлага се само с
тъмна тапицерия



070 Перлено бял*
Предлага се само със
светла тапицерия



8T5 Син*
Предлага се само с
тъмна тапицерия



202 Черен
Предлага се само с
тъмна тапицерия



8V1 Сив*
Предлага се само с
тъмна тапицерия



1F7 Сребрист*
Предлага се само с
тъмна тапицерия

* Цвят металик.

Реалните цветове може да се
различават от цветовите моистри.

Колела и тапицерии



Тъмна и светла тапицерия



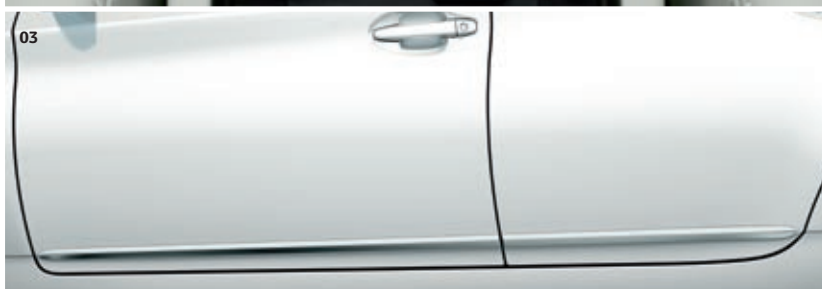
17" алуминиеви колела
Стандартно оборудване

Акcesoари

Изразете Вашата индивидуалност с аксесоарите на Toyota, специално създадени за Prius.



- 01. iPod, iPhone и USB интеграционен кит
- 02. Държач за два броя велосипеди
- 03. Странични хромирани лайстни
- 04. Хромирана лайстна на багажна врата
- 05. Хромиран контур на фаровете за мъгла
- 06. Хромирани прагове с логото на модела
- 07. Предпазна кора за задна броня
- 08. Вертикална мрежа за багаж
- 09. Гумена стелка за багажника



Спецификации

ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ	1.8 litre VVT-i e-CVT
Разход на гориво (според директива на ЕС 715/2007, последна промяна с директива 692/2008)	
Комбиниран цикъл на движение (литра/100 км)	4.0
Градско движение (литра/100 км)	4.0
Извънградско движение (литра/100 км)	3.8
Препоръчителен тип гориво	Безоловен бензин с октаново число 95 или по-голямо
Обем на резервоара (литри)	45
Въглероден двуокис, CO₂ (според директива на ЕС 715/2007, последна промяна с директива 692/2008)	
Комбиниран цикъл на движение (г/км)	92
Градско движение (г/км)	93
Извънградско движение (г/км)	87
Емисии на изгорели газове (според директива на ЕС 715/2007, последна промяна на директива 692/2008)	
Евроклас	Евро 5
Въглероден окис, CO (г/км)	0.258
Общо въглеродороди, THC (г/км)	0.0584
Неметанови въглеродороди, NMHC (г/км)	0.0537
Азотни окиси, NOx (г/км)	0.0058
Ниво на шума (според директива на ЕС 70/157/ЕЕС, последна промяна на директива 2007/34/ЕС)	
dB(A)	69

Консумацията на гориво и емисиите на CO₂ се измерват в контролирана среда според директива на ЕС 715/2007, последна промяна на директива 692/2008.

Консумацията на гориво и емисиите на CO₂ на Вашия автомобил може да се различават от посочените. Стилът на шофиране, както и други фактори (пътни условия, трафик, товар, брой пътници и др.) променят реалните показатели.

ТРАНСМИСИЯ	Prius
Скоростна кутия	Хибридна безстепенна трансмисия E-CVT
Задвижване	Предно

ДВИГАТЕЛИ	1.8 litre VVT-i e-CVT	Батерия	Електромотор
Брой цилиндри	4, редови		
Система за газоразпределение	16-valve DOHC с VVT-i		
Горивна система	Електронно впръскване на горивото		
Работен обем (куб. см)	1798		
Диаметър и ход на буталата (мм)	80.5 x 88.3		
Степен на компресия	13.0 : 1		
Максимална мощност (кВт/об.мин.)	99 к.с. по DIN (73/5200)		
Максимален въртящ момент (Н.м./об.мин.)	142/4000		
Допълнителна информация за батерията			
Тип		Никел – металхидридна (NiMH)	
Номинално напрежение (волт)		201.6	
Брой модули		28	
Капацитет на батерията (ZHR) (ампер час)		6.5	
Максимална мощност (кВт)		27	
Допълнителна информация за електромотора			
Тип			Синхронен електромотор с постоянни магнити
Работно напрежение (волт)			650
Максимална мощност (кВт)			60
Максимален въртящ момент (Н.м.)			207

ОКАЧВАНЕ	
Предно	Независимо, тип Макферсон
Задно	Торсионна греда

Спецификации

ДИНАМИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	1.8 литра VVT-i e-CVT
Максимална скорост (км/ч)	180
Ускорение от 0 до 100 км/ч (сек.)	10.4
Коефициент на въздушно съпротивление	0.25

СПИРАЧКИ

Предни	Вентилирани дискове
Задни	Плътни дискове

ГУМИ И КОЛЕЛА

	Luna	Sol
17" алуминиеви (215/45/R17)	●	●
Временна резервна гума	●	●

ТЕГЛА

Собствено тегло (кг)	1370–1420
Максимално допустимо тегло (с товар) (кг)	1805

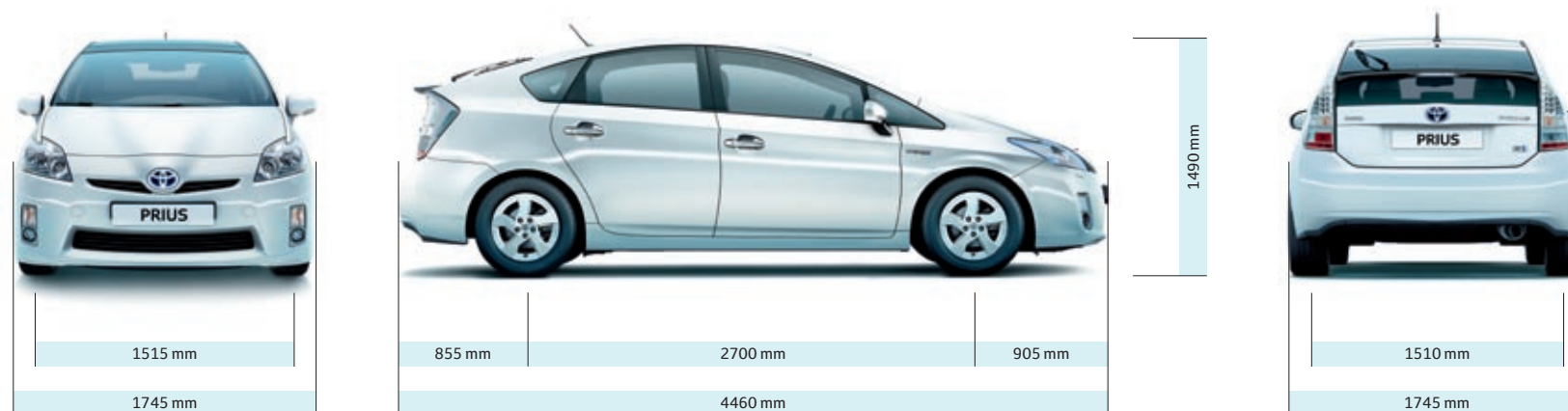
● = Стандартно оборудване

○ = Допълнително оборудване

— = Не е налично

РАЗМЕРИ

	Дължина	Ширина	Височина	Колесна база
Външни размери				
Общо (мм)	4460	1745	1490	2700
Предна колея (мм)	1515			
Задна колея (мм)	1510			
Преден надвес (мм)	905			
Заден надвес (мм)	855			
Радиус на завои (м)	5.5			



РАЗМЕРИ

	Дължина	Ширина	Височина
Вътрешни размери			
Общо (мм)	1905	1470	1225
Багажно отделение			
При изправени задни седалки, до таван (мм)	880/1830**	1555	645
Обем при изправени задни седалки, до таван (литри)	446		
Обем при сгънати задни седалки, до таван (литри)	1120		

** При сгънати седалки.

Оборудване

КОМФОРТ	Luna	Sol
Автоматичен климатик	●	●
Cruise Control – система за поддържане на постоянна (избрана) скорост	●	●
Електрическо сервоусилване на волана, променливо спрямо скоростта	●	●
Кожен волан	●	●
Сензорно управление на аудиосистемата, климатика, яркостта & контраста на дисплея	●	●
Регулируем във височина и дълбочина волан	●	●
Бутони за режими EV, ECO и Power	●	●
Интелигентна самонасочваща система за паркиране (IPA)	–	●
Камера за обратно виждане	–	●
Вътрешно електрохроматично огледало за обратно виждане	–	●
Безконтактна система за достъп в автомобила от шофьорската страна и стартиране на двигателя	●	–
Безконтактна система за достъп в автомобила (активна за шофьора, пътника отпред & багажника) и стартиране на двигателя	–	●
Предни електрически стъкла	●	●
Задни електрически стъкла	●	●
Осветление за предните седалки	●	●
Автоматични фарове (сензор за затъмняване)	–	●
Автоматични чистачки на предното стъкло (сензор за дъжд)	–	●
Сенници с огледала и осветление (на предните седалки)	●	●

● = Стандартно оборудване ○ = Допълнително оборудване – = Не е налично

ЕКСТЕРИОР	Luna	Sol
Брони в цвета на купето	●	●
Дръжки на вратите в цвета на купето	●	●
Странични огледала за обратно виждане в цвета на купето	●	●
Електрически и отопляеми странични огледала за обратно виждане	●	●
Вградени мигачи в страничните огледала за обратно виждане	●	●
LED светодиодни фарове (с дюзи за почистване и възможност за регулиране на светлинния лъч)	–	●
LED светодиодни задни светлини	–	●
Фарове за мъгла	●	●
Тонирани стъкла с UV филтър	●	●
Водоотблъскващо стъкло на прозорците на предните врати	–	●

ИНФОРМАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ	Luna	Sol
Мултиинформационен дисплей: монитор на хибридната технология за задвижване и екоуправление, времеви анализ на разхода на гориво, пробег	●	●
Монитор за екоуправление	●	●
Информационен дисплей на челното стъкло (индикатор за скорост и за работата на хибридната система; навигационна информация)	●	●
Навигационна система с хард диск (40 GB), 7" дисплей, Bluetooth®, MP3 & WMA съвместимост	–	●
Bluetooth® управление от волана	–	●

АУДИОСИСТЕМА	Luna	Sol
Аих-in изход за свързване на външни устройства	●	●
Радио/CD с MP3 и WMA съвместимост – 6 тонколони	●	–
Радио/CD с MP3 и WMA съвместимост – 8 тонколони	–	●

Оборудване

МЕСТА ЗА СЪХРАНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТИ	Luna	Sol
Поставки за чаши (2 отпред и 2 отзад)	●	●
Закачалки за дрехи (2 задни)	●	●
Двойна жабка с осветление	●	●
Джобове на гърба на предните седалки	●	●

СЕДАЛКИ	Luna	Sol
Електрически регулируема шофьорска седалка	●	●
Лумбална опора	●	●
Възможност за регулиране на предните седалки в посока напред/назад: диапазон 225 мм	●	●
Функционалност		
Делими задни седалки: 60/40	●	●
Подлакътник между седалките на водача и пътника с отделение за предмети и допълнителен извод 12V/120W	●	●
Подлакътник между двете външни места на задните седалки (прибиращ се в в облегалката на средното място)	●	●

СИГУРНОСТ	Luna	Sol
Имобилайзер	●	●
Безконтактна система за достъп в автомобила от шофьорската страна и стартиране на двигателя	●	—
Безконтактна система за достъп в автомобила (активна за шофьора, пътника отпред & багажника) и стартиране на двигателя	—	●

БЕЗОПАСНОСТ	Luna	Sol
Активна		
Антиблокираща спирачна система с електронно разпределение на спирачното усилие и спирачен асистент (ABS+EBD+BA)	●	●
Система за контрол на сцеплението на колелата (TRC)	●	●
Система за управление на динамичната устойчивост на автомобила, взаимодействаща с електро-механичното сервоусилване на волана (VSC+)	●	●
Пасивна		
Предни активни подглавници	●	●
Двустепенни предни въздушни възглавници за водача и пътника (с възможност за изключване на последната)	●	●
Странични въздушни възглавници за предните седалки	●	●
Въздушни завеси за предните и задните седалки	●	●
Въздушна възглавница за коленете на шофьора	●	●
Триточкови предни колани с автоматични пиробтегачи, контролиране на натягането и регулиране по височина	●	●
Триточкови колани на задните седалки	●	●
ISOFIX съвместимост	●	●

● = Стандартно оборудване

○ = Допълнително оборудване

— = Не е налично

Речник на термините

Открийте повече за технологиите в Prius.



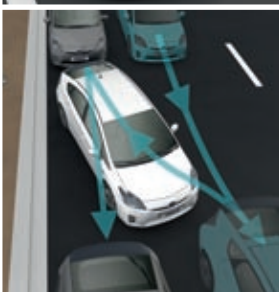
Контрол на сцеплението (TRC)

Ако ускорите твърде бързо и причините превъртане на колелата, системата автоматично ще задейства спирачките поотделно за всяко задвижващо колело, успоредно намалявайки подавания въртящ момент, така че да се възстанови сцеплението.



Система за контрол на стабилността (VSC+)

Система за динамично шофиране, която увеличава безопасността, предоставяна от стандартната VSC система при резки маневри или приплъзване на гумите. Тя добавя помощно усилие към волана, за да преодолее ъгъла на отклонение при недозавиване или презавиване в резултат на реакция на водача. Възможно е водачът да усети леко завъртане на волана в посока на корекцията и сам да продължи предложената от VSC+ маневра.



Интелигентна самонасочваща система за паркиране (IPA)*

С помощта на системата Вашият Prius автоматично паркира на избрано от вас място при предварително зададена траектория. Камерата за обратно виждане калкулира движенията, които воланът трябва да направи, за да паркира автомобила на зададеното място. Вие само трябва да контролирате скоростта на заден ход.



Въздушни възглавници

Новият Prius е оборудван стандартно с 9 въздушни възглавници. Предните и страничните се грижат за шофьора и за пътника до него, а въздушните завеси на свой ред предпазват от нараняване главите на седящите както отпред, така и отзад. При удар в предната част въздушната възглавница за коленете на водача предпазва от травми, причинени от кормилната колона.



Активни подглавници

В случай на удар вграден сензор разпознава внезапното пресиране на гърба на пътника в седалката. Подглавникът автоматично се премества в такава позиция, че да посрещне задната част на главата. По този начин вратът е предпазен, а възможността на травми при камшен удар е минимизирана.



Variable Valve Timing

Прецизна технология за бензинови двигатели, която балансира оптимизирано удоволствие от шофирането с подобрена консумация на гориво, мощност/въртящ момент, реакция на двигателя и намалени емисии на CO₂ чрез едновременно контролиране на времето и степента на отваряне на всмукателните клапани.



Автоматични фарове и чистачки*

Сензор автоматично прилага подходящата скорост и интервал на действие на чистачките в зависимост от силата на дъжда.

Фаровете също се включват автоматично при липса на достатъчно светлина.



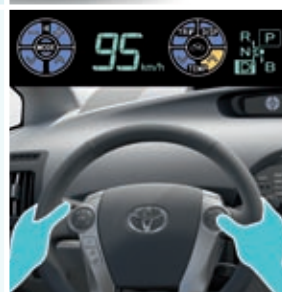
Информационен дисплей на челното стъкло

Информационен дисплей на челното стъкло индикира скоростта и работата на хибридната система, както и полезна навигационна информация – разстояние до и посока на завой; всичко това се прожектира точно пред погледа Ви, без да е нужно да го отмествате от пътя.



Безконтактна система за достъп в автомобила и запалване на двигателя*

За разлика от обикновения ключ Smart Entry & Start системата работи с предавател, който позволява отключване на вратите* само с докосване на дръжката, както и стартиране на двигателя с натискане на бутон. Всичко, което се иска от вас, е да носите Вашия Smart Entry чип в джоба или чантата си.



Сензорно управление

За първи път на световно ниво модел предлага сензорно управление от волана на аудиосистемата, климатика, яркостта & контраста на дисплея. Графично изображение на бутоните се изобразява на мултиинформационния дисплей с цел минимално отклонение на погледа от пътя.

Често задавани въпроси

Трябва ли ръчно да избирам режим на задвижване с помощта на бензинов двигателя, електромотор или тяхната комбинация?

Prius автоматично отчита подаването на газ, за да определи с помощта на кой агрегат да се осъществи задвижването, като превключването става толкова плавно, че вие едва усещате. Единственото нещо, което се иска от вас, е да се насладите на несравнимото усещане при управление.

Нужно ли е външно устройство за зареждане на батерията?

Не, Prius се зарежда сам. При спиране електромоторът започва да работи като генератор с голям капацитет, който управлява разпределението на мощността към колелата. Системата за регенеративно спиране възстановява и преобразува кинетичната енергия в електрическа, която използва за дозареждане на високоволтовата акумулаторна батерия.

Сложен процес ли е управлението на Prius?

Напротив. Потеглете към Вашата дестинация само с натискане на старт-бутон и педала на газта. Интуитивният контрол осигурява пълно спокойствие при управление. Пълната хибридна технология е разработена по такъв начин, че да изисква минимално усилие от Ваша страна при управление на автомобила.

Може ли да се сложи знак за равенство между екоавтомобил и ниска мощност?

Определено не и Prius е доказателството. При хибрида определено е търсен баланс между ефективност и удоволствие при шофирането. Мощността на двигателя е 136 к.с., а ускорението от 0 до 100 км/ч е 10.4 секунди – числата говорят сами за динамиката на автомобила.

Не трябва ли един екоавтомобил да бъде по-малък?

Prius е с перфектните размери за едно семейство. Достатъчно просторен, за да предостави едно комфортно пътуване на дълго разстояние, и достатъчно компактен за маневри в натовареното градско движение.

Генерира ли Prius емисии на CO₂?

Разбира се, когато автомобилът се задвижва само с помощта на електромотора, вие не изразходвате и капка гориво, като същевременно се грижите и за околната среда, тъй като в този момент емисиите на автомобила са нулеви. Когато ускорите и бензиновият двигател се включи в задвижването, хибридната система така разпределя ролите между двигателите, че да се постигне оптимално нисък разход на гориво и емисии на CO₂.

Еднакъв ли е принципът на задвижване при всички хибридни автомобили?

Не, не е еднакъв. Има два типа хибриди – пълни и паралелни, наричани още „мек“ и „твърд“. Toyota изпреварва концептуално „паралелния мек хибрид“, създавайки машина, при която електроенергията не измества елементарния път „акумулатор-електромотор“ и обратно, а се включва в сложен кръговрат, приобщирайки двигателя за вътрешно горене, чиято механична енергия се използва за генериране на ток за задвижване в реално време. В крайна сметка Toyota има предимството да предложи пълен хибрид, който може да се задвижва само на електромотор, за разлика от меките хибриди, при които той играе второстепенна роля в общата енергоспестяваща концепция на автомобила – по този начин системата на Prius е значително по-високо ефективна и функционална, реализирайки по-нисък разход на гориво и емисии, особено в градски режим на движение.

* В зависимост от нивото на оборудване.

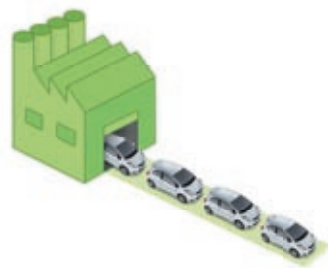
Toyota и околната среда



Дизайнът на Вашия автомобил

За постигане на по-ниски вредни емисии и по-екологични автомобили по пътя към абсолютната екокола е много важно да знаем как прогресираме. В тази връзка Toyota разработи своята система за екологична оценка на автомобилите (ECO-VAS). Това е революционен подход за измерване на въздействието на автомобила към околната среда по време на целия му жизнен цикъл, започвайки още от фазата на дизайн, преди самото производство на автомобила.

Екологичното въздействие на Prius спрямо конвенционалните дизелови автомобили (Евро 5) се демонстрира чрез пълен анализ на жизнения цикъл на автомобила, с намаление от 37% CO₂ (въглероден двуокис), 16% NOx (азотни окиси), 32% NMHC (неметанови въглеводороди), 4% PM (твърди частици) и 20% SOx (серни окиси).



Производството на Вашия автомобил

Усилията за намаляване въздействието върху околната среда се прилагат по време на целия производствен процес на автомобила.

Заводът Tsutsumi се стреми производството да бъде в хармония с околната среда като използва напълно естествени ресурси. Чрез постоянно имплементиране на нови мерки срещу негативния екологичен ефект на производството емисиите на CO₂, отделени при производствения процес, са наполовина завишени през 2006 г. спрямо резултатите през 1990 г.

Служителите на компанията също дават своя личен принос в опазването на околната среда. През май 2008 г. всички те се включват в инициативата по засаждане на 50 000 дръвчета.

През 1996 г. производствените дейности в завода са сертифицирани по стандарта ISO 14001 – екологично постижение, с което се гордеем.



Доставяне на автомобили и части до клиента

Винаги търсим начин да осигурим най-екологичния и ефикасен начин за логистика и доставка. Например винаги избираме възможно най-малко вредния за околната среда метод на транспортиране.



Продажба и обслужване на автомобила

Горди сме, че можем да демонстрираме предимствата при шофиране на екоавтомобили на всеки от своите нови клиенти. Използваме всяка възможност да повишим чувството им за собствена отговорност към околната среда при обслужване и шофиране на автомобилите им.



Пълен хибрид, пълно удоволствие – уникалната технология на Toyota за хибридно задвижване Hybrid Synergy® е най-напредничавата екореализация, на световно ниво. Невероятно ниските нива на разход на гориво, емисии на въглероден двуокис и



Краят на пътя за Вашия автомобил?

Над 95% от всеки Prius могат да бъдат рециклирани, а автомобилите, произведени в Япония, използват до 5.7 кг от рециклираните материали. 100% от материалите имат свой код, а 4 тежки метала са елиминирани изцяло (според директива 2000/53/EC).



Съвестно шофиране

Шофирайте автомобила си по правилния начин и можете да намалите своята сметка за гориво и емисиите на CO₂ с около 20–30%.

01. Махнете ненужния товар и багажа от покрива.
02. Планирайте маршрута си и избягвайте отклонения.
03. Избягвайте да шофирате на къси разстояния.
04. Редовно проверявайте налягането в гумите си.
05. Поддържайте автомобила си според ръководството за експлоатация.
06. Превключвайте на по-висока предавка по-рано.
07. Използвайте климатик само когато е необходимо.
08. Опитвайте се да избягвате задръствания.
09. Дръжте прозорците си затворени.
10. Изключвайте двигателя си, ако се налага да чакате повече от 60 секунди.

Да притежаваш Prius означава да се наслаждаваш на спокойствие, осигурено от световната репутация на Toyota за качество и почтеност

В деня, когато закупвате Prius, Вашият търговец ще Ви връчи така наречения „Паспорт Prius“. Това е ръководство как да извлечете най-доброто от Вашия нов автомобил и от неговите изключителни възможности. Разбира се, Вашият търговец ще Ви представи Prius в подробности и винаги ще бъде на Ваше разположение, ако се нуждаете от каквато и да било помощ.

Интелигентният дизайн

Prius е проектиран и разработен за свеждане до минимум на разходите по поддръжката. В него има по-малко части, които се нуждаят от сервизно поддръжане, а тези, които все пак изискват такава поддръжка, са направени по-издръжливи – за удължаване на интервалите между отделните сервизни обслужвания. Не по-малко важно е, че технологиите на Prius осигуряват лесна достъпност до монтажа, така че трудът по поддръжката да се намали до минимум.

Тези особености, съчетани със силно конкурентните цени на резервните части Toyota, гарантират ниски разходи за поддържането на Вашия автомобил Prius в идеално работно състояние.

Качествено сервизно обслужване от Toyota

Вашият търговец на Toyota ще Ви разкаже подробно за програмата за поддръжка на Prius „Здраве и безопасност“. Програмата е много ясна за изпълнение и е създадена за Ваше улеснение. На практика Вашият автомобил Prius се нуждае от пълна проверка „Здраве и безопасност“ в зависимост от стила на шофиране и от условията на експлоатация – само веднъж на две години или на 30 000 км (което се случи по-рано). Всяка година или на всеки 15 000 км пробег е нужно да се извършва междинна проверка „Здраве и безопасност“.

Гаранции от Toyota

5-годишна гаранция на хибридната система
Определени компоненти от хибридната система имат 5 години или 100 000 км гаранция (което настъпи първо). За повече информация, моля, обърнете се към Вашия дилър на Toyota.

Удовлетворителни срокове на гаранциите

Гаранцията покрива всички дефекти, произтичащи от производството или монтажа. Тя е валидна за три години от нормалната експлоатация на автомобила или за 100 000 км пробег – което се случи по-рано (без ограничение на пробега през първата година).

Ако автомобилът спре да се движи вследствие на повреда (в резултат на дефект, покриван от гаранцията), Вашите разходи за тегленето на автомобила до най-близкия упълномощен ремонтен специалист на Toyota също ще бъдат покрити от гаранцията.

Покритие на гаранцията за корозия

Гаранцията предлага 12-годишно покритие независимо от пробега, както и срещу перфорация от корозия на корпуса (отвътре навън), която се е развила вследствие на корозия, причинена от дефекти в материалите или в изработката.

Дефекти от корозия или в лаковото покритие

Гаранцията покрива също така повърхностната поява на ръжда и дефекти в лаковото покритие, които са се появили където и да било по панелите на корпуса в резултат на дефект в материала, в продължение на 3 години независимо от пробега.

Оригинални части Toyota

Prius е проектиран за намаляване до минимум на разходите за ремонт след произшествия. В броните са вградени енергопоглъщащи елементи, а скъпите за подмяна части са разположени далеч от зоните на най-честите повреди при произшествия. Най-уязвимите части на корпуса са монтирани с болтове, а не заварени. В резултат на всичко това степента на повреда се ограничава, а повредените части са лесни за демонтиране, подмяна или ремонт. Това гарантира много ниски цени за части и за труд при ремонтни работи.

Повишена сигурност

Системата за сигурност на Вашия автомобил Prius издържа на стандартните петминутни тестове на застрахователната индустрия за атакуване на автомобила от крадци и предоставя отлична защита. Както алармената система, така и имобилайзерът на двигателя са одобрени от основните застрахователни компании в Европа.

Акcesoари на Toyota

Акcesoарите на Toyota са проектирани и произведени със същото внимание, качество и грижа към детайла, както и самите автомобили. Разработени специално за Вашия автомобил Toyota, те се вписват идеално в него и добавят лични нотки на стил, комфорт или практичност. Тествани са при най-строги условия и вие можете да имате пълно доверие в тяхната надеждност и дълготрайност. За да подсилим още повече тази Ваша увереност, всички оригинални акcesoари Toyota се предлагат с тригодишна гаранция*.

* За конкретни подробности по гаранцията проверете при Вашия търговец на Toyota.



Ако желаете да получите повече информация за новия Prius или желаете да направите пробно шофиране, моля, обърнете се към най-близкия дилър на Toyota или посетете нашия уебсайт:

www.toyota.bg

Доколкото е възможно, цялата информация в тази брошура е вярна към момента на предаването ѝ за печат. Подробностите за техническите спецификации и оборудването, които са представени в настоящата брошура, могат да зависят от местните условия и изисквания, както и от стоковите наличности, и по тази причина могат да се отличават от тези на моделите, които се предлагат във Вашия регион. Моля, изисквайте от Вашия местен търговец на Toyota подробна информация за техническите спецификации и оборудването, които се предлагат за Вашия регион. • Действителните цветове на корпуса могат малко да се различават от отпечатаните в тази брошура снимки. • Тойота Балканс ЕООД си запазва правото да променя каквито и да било подробности за техническите спецификации и оборудването без предизвестие. • Авторски права от 2009 г., запазени от Тойота Балканс ЕООД. • Никаква част от настоящата публикация не може да се възпроизвежда без предварителното писмено одобрение от Тойота Балканс ЕООД.

**Време е
за Toyota**